



GOLDEN EAGLE EXPRESS

Por las vías del BAM y Yakutsk

Tren de Lujo desde Moscú a Vladivostok



de 16 días inolvidables

Moscú – Kirov – Ekaterinburgo – Novosibirsk – Montes Sayan – Abakan – Bratsk – Severobaikalsk – Novaya Chara – Neryungri – Yakutsk – Tynda – Novy Urgal – Komsomolsk - Vladivostok

Única salida en 2022

Moscú-Vladivostok (16 días) 29.MAY – 13.JUN



Una oportunidad única en la vida de viajar en tren privado a través de un área excepcional de belleza natural intacta de Siberia a lo largo de la línea Baikal-Amur Magistral (BAM) visitando algunos de los lugares y comunidades menos conocidos que forman esta icónica ruta.

Pensión Completa a bordo, Todas las cabinas “en suite” (WC, lavabo y ducha en privado). Todas las visitas y excursiones incluidas, guías que le acompañan durante todo el viaje. También por su bienestar tenemos un **Médico a bordo**.

Vuelo incluido

Tipos de cabinas y precio € por persona (precios provisionales)

SILVER CLASSIC: 19.975

GOLDEN COMFORT: 20.500

IMPERIAL SUITE: 33.100

ITINERARIO

Día 1: ESPAÑA - MOSCÚ

Presentación en el aeropuerto y embarque en el vuelo a Moscú. Llegada al aeropuerto de Moscú, donde lo recibirán y lo trasladarán al céntrico hotel de cinco estrellas FOUR SEASONS. Disfrutaremos de una cena de bienvenida en nuestro hotel, mientras conoce a sus compañeros de viaje y anticipa el viaje de 15 días que le espera.

Día 2: MOSCÚ

Nuestro programa de visitas en Moscú nos lleva principalmente a la grandeza del Kremlin - el corazón espiritual, histórico y político de Moscú - y a ver los tesoros del Zar en la Cámara de la Armería. Disfrutaremos de un visionado privado exclusivo antes de que abra al público, antes visitando la Plaza Roja. Este símbolo icónico del antiguo poder militar y político de Rusia con su mezcla ecléctica de arquitectura fascinante, como las magníficas agujas con cúpulas en forma de cebolla de la ornamentada Catedral de San Basilio, la hermosa fachada de los famosos grandes almacenes GUM que se construyeron en la época zarista, también es el sitio sombrío y evocador de la tumba de Lenin. Almorzaremos en el Café Pushkin, un legendario restaurante de Moscú con una decoración que revive la atmósfera de una mansión de principios del siglo XIX y sirve cocina tradicional rusa y terminaremos el día con un recorrido por las opulentas y únicas estaciones del metro de Moscú, obras maestras de Arte socialista amueblado con estatuas, frescos y mosaicos, insuperable en todo el mundo. Después de una recepción con champán en la estación de tren Kazanski de Moscú, y con una banda militar tocando en el andén, abordaremos el Golden Eagle Trans-Siberian Express. Después de instalarnos en nuestras modernas y elegantes cabinas, disfrutamos de una cena en el vagón restaurante mientras comienza nuestra aventura en tren hacia el este. Noche a bordo del Transiberiano **Golden Eagle Express**.

Día 3: KIROV

Kirov es una ciudad portuaria de 518.000 habitantes a orillas del río Vyatka. Lleva el nombre de Sergei Kirov, un líder comunista que se esperaba que sucediera a Stalin como líder del Partido Comunista, y cuyo asesinato en 1934 le dio a Stalin el pretexto para su gran purga. La ciudad produjo la mayoría de los fósforos para la ex URSS y, en 1990, causó el caos cuando los fumadores rusos, mostrando su nuevo músculo industrial, detuvieron las entregas exigiendo precios altos. La escasez resultante provocó que los precios se dispararan de 10 rublos y 25 kopeks de la caja a los fumadores que pasaban el tiempo pidiendo luz unos a otros. La Catedral Uspensky es uno de los edificios del siglo XVII / XVIII que se ha conservado. Noche a bordo del Transiberiano **Golden Eagle Express**.

Día 4: EKATERINBURGO

Fundada en 1723 por Pedro el Grande, Ekaterimburgo, es la capital de los Urales. Conocida como la Gran Divisoria, los Montes Urales crean la frontera natural entre Europa y Asia para que las influencias culturales y arquitectónicas de las civilizaciones europea y asiática se unan en este fascinante y cosmopolita paisaje. Nuestro recorrido por la ciudad nos lleva al conmovedor lugar donde Romanov, el zar Nicolás de Rusia 2, fue ejecutado con su familia por los bolcheviques en 1918 después de 78 días de prisión. Ahora una iglesia dedicada a su memoria nos brinda una visión poderosa de la agitación de la Revolución Rusa. También conduciremos hasta el obelisco que marca la frontera geográfica y podremos beber una copa de champán con un pie en Europa y el otro en Asia. Nuestro programa Freedom of Choice también ofrecerá actividades como un recorrido a pie por la ciudad o explorar el intrigante Pasado militar soviético con una visita al Museo Militar de Ekaterimburgo que muestra fragmentos del avión espía estadounidense U2 volado por Gary Powers que fue derribado en esta área en 1960 durante la Guerra Fría. Noche a bordo del Transiberiano **Golden Eagle Express**.

Día 5: NOVOSIBIRSK

Una moderna ciudad "soviética", experimentamos la vida y el carácter de la rica cultura de Novosibirsk, donde predominan las artes y la ciencia. La ciudad está ubicada en el corazón de Rusia y está situada a ambas orillas del río Ob. Nuestro recorrido por la ciudad nos lleva a la Plaza Lenin donde se encuentra la imponente Ópera. Una maravilla arquitectónica, alberga dos compañías permanentes de ballet y ópera y es uno de los teatros de ópera más grandes del mundo. Frente a la Ópera, visitamos una impresionante estatua de Lenin, una oportunidad maravillosa para tomarse una fotografía con este icónico líder político. Alternativamente, puede visitar el excelente Museo del Ferrocarril de Novosibirsk. El museo exhibe locomotoras y material rodante desde finales del siglo XIX, incluido el transporte de los zares, hasta la era soviética. O elija ir al Centro Mineralógico con su gran exhibición de minerales siberianos.

Desde Novosibirsk dejamos el ferrocarril Transiberiano y nos dirigimos 200 kms al sur hacia Barnaul. Después de 200 kms, giramos hacia el noreste, disfrutando del ritmo tranquilo a bordo mientras el Golden Eagle sube por las montañas Abakan. Además de contemplar el magnífico paisaje, habrá la opción de asistir a una de las diversas conferencias a bordo, socializando en el Bar Lounge Car. Noche a bordo del Transiberiano **Golden Eagle Express**.

Día 6: ABAKAN

Esta mañana disfrutamos de una visita a Abakan, seguida de una tarde a bordo del tren viajando a través de algunos de los mejores paisajes montañosos, que incluye la curva de doble herradura de Dzheb como la línea de espectaculares ganancias de altura en las montañas de Sayan. La sección entre Abakan y Taishet tardó 23 años en completarse. Noche a bordo del Transiberiano **Golden Eagle Express**.

Día 7: BRATSK

De la noche a la mañana corremos hacia el noroeste hasta Taishet, donde nos unimos oficialmente a la BAM (línea principal Baikal - Amur), la nueva línea que corre hacia el norte y paralela al Transiberiano original. BAM es el tramo del viaje que los soviéticos denominaron el Camino del Valor y el Heroísmo, en honor a los numerosos obstáculos naturales que tuvieron que superar durante su construcción. Pasamos varias horas en la ciudad de Bratsk, visitando una de las represas hidroeléctricas más grandes del mundo construida durante la década de 1960, es una impresionante proeza tecnológica de ingeniería. Noche a bordo del Transiberiano **Golden Eagle Express**.

Día 8: SEVEROBAIKALSK

Llegamos por la mañana a la ubicación extremadamente remota de Severobaikalsk, a orillas del lago Baikal, donde la red de carreteras está completamente aislada del resto del país. El BAM es un salvavidas vital para esta hermosa área y tenemos la mañana para explorar la biodiversidad única de la vida aquí y conocer a algunos de los habitantes locales. Al salir de Severobaikalsk a lo largo del río Angara superior, pasaremos por los cuatro túneles Mysoviye mientras corremos paralelos a la costa del Baikal. Durante la tarde subimos a la cordillera de Severomuysky y al final de la tarde llegamos a Osypnoni, que es el comienzo del túnel de Severomuysky. Inaugurado en 2003, es el túnel ferroviario más largo de Rusia con 15,3 km. Antes de eso, la circunvalación se construyó sobre unos tortuosos 54 km para pasar sobre las montañas. Tomaremos la circunvalación o el nuevo túnel desde aquí hasta Kazankan. Noche a bordo del Transiberiano **Golden Eagle Express**.

Día 9: NOVAYA CHARA

Temprano por la mañana llegamos a Novaya Chara y pasamos la mañana aquí. El área es famosa por Charoite, una gema semipreciosa de color lila, que solo se encuentra en el área de Chara y es probable que los comerciantes estén en la estación. Visitaremos un interesante pequeño museo que cubre la historia de la zona, incluido el Gulag Cañón de Marmol y también haremos una parada en las únicas dunas de arena de 6 km de largo. Es un misterio cómo llegaron aquí, pero durante mucho tiempo han sido un sitio importante para los pueblos indígenas, ya que se han encontrado enterrados artefactos de hace miles de años. Pasamos la tarde dirigiéndonos hacia el este a lo largo del BAM y alrededor de la medianoche tomamos la nueva línea principal de 1000 km Amur - Yakutsk (o AYAM). Noche a bordo del Transiberiano **Golden Eagle Express**.

Día 10: NERYUNGRI

Neryungri está a unos 200 km al norte de la línea principal BAM y se encuentra en una enorme cuenca que contiene una capa de 25 m de espesor de carbón de alta calidad que asciende a aproximadamente 40 mil millones de toneladas. Aquí se encuentra una de las minas a cielo abierto más grandes del mundo, que visitaremos. Esté atento a los enormes camiones de potencia de 2,300 caballos que traen 200 toneladas a la vez desde la mina. Los neumáticos de los camiones miden 5 m, aproximadamente la altura del Golden Eagle. A última hora de la mañana continuamos nuestro viaje al norte hacia Yakutsk. Noche a bordo del Transiberiano **Golden Eagle Express**.

Día 11: YAKUTSK

Después del desayuno llegamos a Nizhny Bestyakh, la estación de Yakutsk, la capital de la República de Sakha, ubicada a unos 450 kilómetros al sur del Círculo Polar Ártico en el río Lena, con una población de 311.000. Yakutsk tiene una temperatura media de -8,8 °C y es la segunda gran ciudad más fría del mundo después de Norilsk. Yakutsk es también la ciudad más grande ubicada en un permafrost continuo.

El almuerzo se servirá a bordo después de nuestra mañana en Yakutsk y volveremos sobre nuestros pasos de regreso al BAM y Tynda. Noche a bordo del Transiberiano **Golden Eagle Express**.

Día 12: TYNDA

Con una población de alrededor de 40.000 habitantes, es la ciudad más grande en más de 300 millas en cualquier dirección. Fue construido para ser el centro administrativo para la construcción de la ruta BAM durante la década de 1970 y nuestra visita a un museo local nos brinda una visión fascinante de la construcción de esta línea.

Día 13: NOVY URGAL

Viajando a través de la tundra virgen experimentamos Rusia en su forma más remota, ahora estamos a más de 10,000 km de Moscú. La belleza se despliega ante nosotros cuando entramos en una región de permafrost. Aquí las vastas distancias y las terribles condiciones geográficas y climáticas hacen de toda la región un entorno extremo para la existencia humana. Veinte horas después de dejar Tynda llegamos a Novy Urgal. Venir aquí es sentirse transportado en el tiempo a la Unión Soviética. Poco ha cambiado en este lugar aislado desde aquellos días y la nostalgia por la URSS es fuerte. En los 1.500 kilómetros entre Tynda y Komsomolsk no hay asentamientos de más de 10.000 personas. Noche a bordo del Transiberiano **Golden Eagle Express**.

Día 14: KOMSOMOLSK

Komsomolsk refleja la majestuosa y expansiva arquitectura urbana de la era soviética, incluida la estupenda avenida Pervostroitelei, de 80 metros de ancho y bordeada de bloques soviéticos de los años 70 y 80 con escaparates y señalización intactos, con parques y áreas de juego escondidos detrás. La ciudad fue infamemente un centro para el trabajo de los prisioneros, con más de 900.000 prisioneros que se estima que pasaron por su campo. Después de visitar Komsomolsk en nuestro punto más al este antes de girar ligeramente hacia el suroeste hacia el Pacífico y cruzar el Amur en Khabarovsk, donde nos reunimos con la línea principal del Transiberiano y nos dirigimos hacia Vladivostok.

Noche a bordo del Transiberiano **Golden Eagle Express**.

Día 15: VLADIVOSTOK

Vladivostok es un puerto militar, ubicado en las costas occidentales del Mar de Japón y es el hogar de la Flota del Pacífico de la Armada rusa. Debido a su importancia militar, la ciudad estuvo cerrada a los extranjeros entre 1930 y 1992. Vladivostok (traducido literalmente como 'gobierno del Este') ofrece a los visitantes una oportunidad interesante para explorar sus principales atracciones militares, incluida una visita a un submarino conservado de la Segunda Guerra Mundial. Nuestro recorrido por la ciudad nos llevará al icónico puente colgante sobre la bahía del Cuerno Dorado, uno de los más grandes de su tipo en todo el mundo, que se inauguró en 2012 para la conferencia APEC. Nuestro hotel en Vladivostok, donde nos quedamos una noche, es el LOTTE Hotel de cinco estrellas.

Día 16: VLADIVOSTOK

El desayuno se sirve en el hotel y se ofrecen traslados al aeropuerto para los vuelos de salida. Embarque en nuestro vuelo de regreso a España, con trasbordo en Moscú. Llegada y fin de nuestros servicios.